

通称名	シトロエン ベルランゴ/ベルランゴ ロング		
機種名	MAX BlueHDi	MAX XTR BlueHDi Launch Edition	LONG MAX BlueHDi
セーフティ/セキュリティ			
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●	●
バックカメラ(トップリアビジョン機能付)	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ/ディスタンスアラート	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニター	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(電子制御式製動力分配機能付)	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●
ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール)	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●
リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(2列目左右2席)	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3席)	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●
エクステリア			
LEDヘッドライト/LEDデイタイムランニングライト	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
マジックウォッシュワイパー	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/リア)	●	●	●
後席スライドドア(手動)	●	●	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●	●
エアバンパ	●	●	●
ルーフレール	●	●	●
リアスポイラー	●	●	●
カラークロス	ホワイト	レッド	ホワイト
XTRバッジ	—	●	—
アンダーガード風テコレーション(フロント&リア)	—	●	—
インテリア			
ダッシュボード	ブラック	XTR専用色「Blue Chine」	ブラック
デジタルインストルメントパネル	●	●	●
左右独立調整式オートエアコン	●	●	●
ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/USB充電ソケット	●	●	●
後席用エアコン風量調整	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●
革巻ステアリングホイール(ヒーター付)	●	●	●
パドルシフト	●	●	●
ドライブモード(ノーマル/エコ)	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	●	●	●
リアシーリングボックス	●	●	—
マルチパノラミックルーフ(MODUTOP®)電動メッシュサンシェード付	●	●	—
フレキシブルラゲッジトレイ	●	●	—
ロールアップ式ノカパー	—	—	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●
運転席照明付パニティミラー	●	●	●
フロント&リア シーリングランプ/マップランプ	●	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール/ラゲッジルーム)	●	●	●
シート			
ファブリックシート/助手席前方可倒式シート/フロントセンターアームレスト	●	●XTR専用生地	●
アドバンストコンフォートシート(フロント)	—	●	—
リア3座独立シート/フォールディング	●	●	●
3列目2座独立シート/フォールディング/脱着/前後スライド	—	—	●
オーディオ/ナビゲーション			
10インチタッチスクリーン (FM/AMラジオ/USB/Bluetooth/Apple CarPlay™/Android Auto)6スピーカー	●	●	●
足回り			
アロイホイール	16インチ	17インチ	16インチ
バンク修理キット	●	●	●

NEW CITROËN BERLINGO/ BERLINGO LONG

Equipment 主要装備

通称名			シトロエン ベルランゴ/ベルランゴ ロング	
機種名	MAX BlueHDi / MAX XTR BlueHDi Launch Edition		LONG MAX BlueHDi	
型式	3DA-K9CYH01		3DA-K9CYH01L	
ステアリング			右ハンドル	
トランスミッション			8速オートマチック	
寸法・重量				
全長	mm	4,405		4,770
全幅	mm		1,850	
全高	mm	1,830		1,850
ホイールベース	mm	2,785		2,975
トレッド前	mm	1,555[1,550]		1,555
トレッド後	mm	1,570[1,560]		1,570
最小回転半径	m	5.6		5.8
車両重量	kg	1,600[1,630]		1,660
乗車定員	名	5		7
エンジン				
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHCディーゼル			
内径×行程	mm	75.0×84.8		
圧縮比		16.4		
総排気量	cc	1,498		
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射			
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/3,750		
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750		
燃料およびタンク容量	ℓ	軽油・50		
燃料消費率	JC08 モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22.9	
	WLTC モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	18.1	
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.5	
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	18.2	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2	
カーエアコン冷媒	種類		HFO-1234yf	
	GWP 値		1以下	
	使用量	g	565	
	目標値 / 目標年度		GWP150/2023年度	
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング			
動力伝達装置				
クラッチ形式	3要素1段2相形			
変速比	第1速		5.070	
	第2速		2.971	
	第3速		1.950	
	第4速		1.469	
	第5速		1.230	
	第6速		1.000	
	第7速		0.808	
	第8速		0.672	
	後退		4.015	
最終減速比		3.231		
駆動方式	前輪駆動			
ステアリングギア形式	ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS	有			
サスペンション				
サスペンション	前	マクファーソンストラット式		
	後	トーションビーム式		
タイヤ		205/60 R16[205/55 R17]		205/60 R16

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。

■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。

NEW CITROËN BERLINGO/ BERLINGO LONG

Technical Information 主要諸元